

横三労連新聞 第119号



2016年8月16日発行

docomo

au/ソフトバンク

<http://www.yokosan.info/index.htm> e-mail: yv2t-tnk@asahi-net.or.jp

〒238-0006 横須賀市日の出町2-9 046-823-0210 (内線433)



単組活動紹介第6回

自交総連横須賀ブロック協議会
初乗り距離短縮運賃

三浦海岸花火大会に33名、クルージングに53名!

例年利用していた海の家が利用できなくなり、開催が危ぶまれていた今年の花火見物でしたが、ぎりぎりで「林や」での開催が決まり、8/9(火)、三浦海岸花火大会に33名が参加しました。

今回の場所は、海岸の真ん中にあり、打ち上げが正面に見えて壮観でした。

恒例のサンセットクルーズは、台風の影響も懸念されましたが、天気にも恵まれサンセットも見られ、揺れも少なく、53名が快適なクルージングを楽しみました。今年は食べ放題がなく、オードブルを注文しましたが、味はマイチでしたね。

帰り際には、上弦の月と、国際宇宙ステーションも見え、楽しいひと時でした。

オリンピックでの、外国人観光客対策として、世界に比して高すぎる、タクシー初乗り料金引き下げが検討され、東京特別区・武三地区で、初乗り1.059kmで410円以降237mごとに80円加算の改定案が出され、賛同が7割を超え、国交省が検討に入った。この案は、現行730~1720円の区間では、安い区間と高い区間があり、1720円(5km)を超えると値上がりになる。値上がりの説明を含めた、国の責任ある対応を求める。東京では年内?京浜地区では4月予定のようである。

7月時点では、何も決まっていないが、乗務員が反対し、事業者も躊躇する、初乗り短縮運賃を行うのか?東京では1997年に、初乗り2km660円を、1km340円に変更。乗客は増えず、2002年までに元に戻した経緯がある。失敗した事例があるにもかかわらず、またしようとする一つには、タクシー活性化法改正をめぐる、活性化(需要増対策)もしている姿勢を見せ、規制強化(減車)を、少しでものがれようとするものとも考えられる。ただ、どこにも乗客が増える保証はなく、現状、初乗りの乗客分だけ、営収は下がり、賃金も下がる。反対運動を強めますが、仮に初乗り短縮となり賃下げのときには、何らかの補填を求める。



最低賃金930円の改定答申出る!

8/5、神奈川県最低審議会は、905円から25円引き上げ、10/1から930円とする答申を出しました。最賃裁判は、門前払いの不当判決がされ、9/14に東京高裁で第一回期日が行われます。引き上げられたとはいえ、この最低賃金は人たるに値する額ではなく、ワーキングプアを拡大し貧困に縛りつける悪魔の鎖であり、憲法と最賃法に違反しています。神奈川労働局長は、今回の答申を差し戻し、少なくとも95円以上の引き上げを決断し、1000円以上とすべきです。今回は、史上3番目の引き上げですが、このテンポでは2020年にやっと1000円に行くか行かないかです。