



2010. 9. 21 JMIU日産自動車関係支部 京急追浜駅頭宣伝

### GW配備2周年抗議集会に、参加しよう！！

GW配備2周年に向けた取り組みが活発です。横三労連でも、9/20のYデッキ宣伝で、2つの抗議集会を宣伝しました。

また青年たちは、「ブルーアクション」と題して、9/12(日)10~4時、Yデッキでさまざまな企画を行いました。グッズ付きチラシには、さまざまな議論があったようですが、青年のピラの受け取りは良かったそうです。横三労連の加盟する阻止連でも担当の宣伝時間を受け持ちました。また、横三労連事務局長は、「いらない！原子力空母」からの要請で、モニタリング・ポストの不調の問題を、10分間報告しました。

25日の抗議集会は、市民団体のはたらきかけで、空前の同日開催となりました。2つの抗議集会に参加し、両方成功させましょう。

### 日産が、またしても派遣切り？！

昨年3月末に派遣雇止めになった5人の元派遣労働者の日産に対するたたかいは、1年4ヵ月を過ぎようとしています。そしてこのたび、日産自動車は昨年が続いて新たな「派遣切り」を行うことを決定。2万5千人もおよぶ人員削減の集大成として、派遣労働者をまたも社会に放り出し、「従業員契約制度」という新たな有期・非正規労働者を生み出そうとしています。これに対し、JMIU日産自動車関係支部は、断固反対の宣伝行動を展開しています。9/17の厚木テクニカルセンター・愛甲石田駅頭での宣伝行動に続き、9/21には、追浜試験場・京浜急行追浜駅頭と生麦でも有期雇用反対の宣伝行動を行いました。

横三労連では、9/15に支援要請を受け、ただちに要請文をメールで転送し、参加を訴えてきました。急な申し入れと、平日朝8時からの行動のため、参加は2名と不十分でしたが、JMIU日産支部の土谷さん、釜倉さん、神奈川

労連澤田さん、三浦さんらと宣伝行動を行いました。

土谷理美さんは日産の事務系派遣社員を6年3ヶ月も勤めたのに、昨年3月に雇止めめに会い、正規雇用を求め、提訴しています。日産は、業務回復で黒字転換し、3兆円を超える内部留保があります。この1%を使うだけでも、雇用は維持できます。軍転法で工場用地を手に入れ、空母母港化の見返りに輸出用埠頭を手に入れた日産に、社会的責任を果たさせましょう！

### 「やっば9条inヨコスカ！」が、10/9(土)に開催されます！

九条神奈川の会では、毎年11月にイベントを開催していますが、今年は10/9(土)11時から横須賀芸術劇場で開催されます。作家で九条の会呼びかけ人の澤地久枝さんと、詩人のアーサー・ピナードさんによる、他では聞けない講演会もあります。もちろん分科会も充実しています。

横三労連では、参加費千円のうち、半額を援助いたします。是非多数ご参加ください。